

RAPORT

asupra rezultatelor Comisiei de mediere la soluționarea textelor adoptate în redactări diferite de către cele două Camere ale Parlamentului la proiectul de Lege pentru aprobarea Ordonanței Guvernului nr.73/1998 pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr. 44/1997 privind transporturile rutiere

Comisia de mediere s-a întrunit marți, 16 mai 2000, ora 13,00 la sediul Camerei Deputaților, la Palatul Parlamentului.

Componența comisiei de mediere, aprobată de plenul celor două Camere ale Parlamentului, este următoarea :

a) Din partea Camerei Deputaților, domnii deputați :

- Irimescu Haralambie
- Enescu Ion
- Bivolaru Ioan
- Moucha Ion Romulus
- Radu Alexandru Dumitru
- Priceputu Laurențiu
- Antal Istvan

b) Din partea Senatului, domnii senatori :

- Burtea Marcu
- Gaita Doru
- Moisin Ioan
- Ungureanu Valeriu
- Pop Ioan Sabin
- Pușkaș Valentin Zoltan
- Preda Florea

Au absentat domnii deputați: Priceputu Laurențiu și Antal Istvan precum și domnul senator Preda Florea.

Ședința a fost condusă alternativ de domnul senator Pop Ioan Sabin și de domnul deputat Bivolaru Ioan.

În urma examinării divergențelor apărute la unele texte ale proiectului de lege în formulările celor două Camere, comisia a hotărât să propună adoptarea textelor prevăzute în anexa la prezentul Raport, **în unanimitate**.

**DIN PARTEA
CAMEREI DEPUTAȚILOR**

PREȘEDINTE,



MEMBRI,

- Irimescu Haralambie

- Enescu Ion

- Bivolaru Ioan

- Moucha Ion Romulus

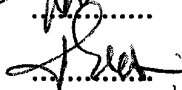
- Radu Alexandru Dumitru

- Priceputu Laurențiu

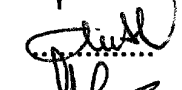
- Antal Istvan



.....



.....



.....



.....



.....

.....

.....

- Burtea Marcu

- Gaita Doru

- Moisin Ioan

- Ungureanu Vasile

- Pop Ioan Sabin

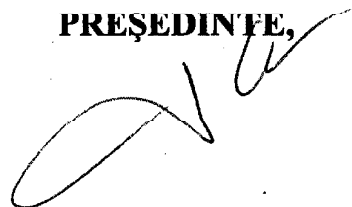
- Pușkaș Valentin Zoltan

- Preda Florea

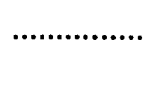
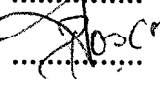
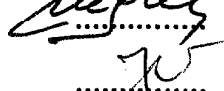
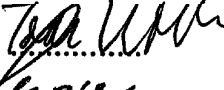
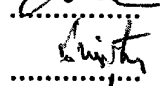
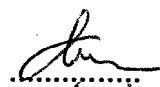
DIN PARTEA

SENATULUI

PREȘEDINTE,



MEMBRI,



CAMERA DEPUTAȚILOR
Departamentul Legislativ

T E X T E

adoptate în redactări diferite de Senat și Camera Deputaților la proiectul de Lege pentru aprobarea Ordonanței Guvernului nr.73/1998 pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr.44/1997 privind transporturile rutiere

Nr. crt.	Text Senat	Text Camera Deputaților	Text propus de Comisia de mediere
0	1	2	3
1.	Titlu: Lege pentru aprobarea Ordonanței Guvernului nr.44/1997 privind transporturile rutiere	Titlu: Lege pentru aprobarea Ordonanței Guvernului nr.44/1997 privind transporturile rutiere și <u>respingerea Ordonanței Guvernului nr.73/1998 pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr.44/1997 privind transporturile rutiere</u>	Text Camera Deputaților (unanimitate)
2.	Articol unic Se aprobă Ordonanța Guvernului nr.44 din 28 august 1997 privind transporturile rutiere, <u>adoptată</u> în temeiul art.1 lit.h) din Legea 134/1997 pentru abilitarea Guvernului de a emite ordonanțe, și publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.222 din 29 august 1997, cu următoarele modificări:	Art.I.- Se aprobă Ordonanța Guvernului nr.44 din 28 august 1997 privind transporturile rutiere, <u>emisă</u> în temeiul art.1 lit.h) din Legea nr.134/1997 pentru abilitarea Guvernului de a emite ordonanțe, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.222 din 29 august 1997, cu următoarele modificări și <u>completări</u> :	Text Camera Deputaților (unanimitate)

0	1	2	3
---	---	---	---

	mijloc de transport; activitățile conexe transporturilor rutiere sunt considerate operațiuni de transport rutier. (2) Prin operator de transport rutier se înțelege orice persoană fizică sau juridică, română sau străină, ce deține în proprietate sau are închiriate vehicule rutiere și care efectuează transporturi rutiere interne și/sau internaționale, direct sau prin intermediar, ori prin asociere cu alte persoane fizice sau juridice. (3) Prin operator de transport român se înțelege orice operator, astfel cum a fost definit la alin.(2), cu sediul, domiciliul sau reședința în România, iar cetățenii străini să aibă și drept de muncă în România.	mijloc de transport; activitățile conexe transporturilor rutiere sunt considerate operațiuni de transport rutier. (2) Prin "operator de transport rutier" se înțelege orice persoană juridică, română sau străină, ce deține în proprietate sau cu orice alt titlu vehicule rutiere și care efectuează transporturi rutiere interne și/sau internaționale, precum și activități conexe acestora. (3) Prin "operator de transport rutier român" se înțelege orice operator, astfel cum a fost definit la alin.(2), cu sediul, domiciliul sau reședința în România, iar cetățenii străini, <u>folosiți în activitățile persoanei juridice respective, să aibă și drept de muncă în România.</u>	
5.	La art.3 alin.(1) Art.3.- (1) Termenii specifici utilizați în cuprinsul prezentei ordonanțe și în toate actele normative specifice transporturilor rutiere, elaborate potrivit prezentei ordonanțe, sunt definiți în anexa nr.1.	La art.3 alin.(1) Art.3.- (1) Termenii și expresiile utilizate în cuprinsul prezentei ordonanțe și în toate actele normative specifice transporturilor rutiere, elaborate potrivit prezentei ordonanțe, sunt definiți în anexa nr.1.	Text Camera Deputatilor (unanimitate)

0	1	2	3
---	---	---	---

6.	La art.4 alin.(1) și alin.(3) lit.a), b), g), k), l) și t): (1) Ministerul Transporturilor, în calitate de organ de specialitate al administrației publice centrale, este autoritate de stat în domeniul transporturilor rutiere și reprezintă, în sensul prezentei ordonanțe, autoritatea competentă care asigură realizarea, modernizarea, dezvoltarea și siguranța transporturilor rutiere. (3) Ministerul Transporturilor, în calitate de autoritate de stat în domeniul transporturilor rutiere, are următoarele atribuții: a) exercită autoritatea de registru și inspecție în transporturile rutiere; b) organizează și ține evidența tuturor tipurilor de vehicule admise în circulație, cu excepția celor a căror evidență se ține, potrivit legii, de Ministerul Apărării Naționale, Ministerul de Interne și <u>alte asemenea</u>; g) <u>certifică încadrarea în normele de poluare și siguranță a circulației</u>, a	La art.4 alin.(1) și alin.(3) lit.a), b), g), k), l) și t): (1) Ministerul Transporturilor, în calitate de organ de specialitate al administrației publice centrale, este autoritate de stat în domeniul transporturilor rutiere și reprezintă, în sensul prezentei ordonanțe, autoritatea competentă care asigură <u>cadrul general</u>, <u>privind</u> realizarea, modernizarea, dezvoltarea și siguranța transporturilor rutiere. (3) Ministerul Transporturilor, în calitate de autoritate de stat în domeniul transporturilor rutiere, are următoarele atribuții: a) exercită autoritatea de registru și inspecție <u>de stat</u> în transporturile rutiere; b) organizează și ține evidența tuturor tipurilor de vehicule admise în circulație, cu excepția celor a căror evidență se ține, potrivit legii, de Ministerul Apărării Naționale, Ministerul de Interne și <u>alte instituții</u>; g) <u>clasifică</u> vehiculele rutiere destinate transportului <u>intern</u> și	Text Camera Deputatilor (unanimitate)
----	---	---	--

0	1	2	3
---	---	---	---

	vehiculelor rutiere destinate transportului internațional de mărfuri sau cu alte caracteristici speciale; k) autorizează înființarea și funcționarea stațiilor de inspecție tehnică, supraveghează și controlează activitatea acestora și atestă personalul care efectuează inspecția tehnică periodică; l) asigură efectuarea inspecției tehnice a vehiculelor rutiere în vederea reînmatriculării acestora, precum și inspecția tehnică periodică a acestora care efectuează transporturi de persoane și/sau de mărfuri în trafic internațional; t) elaborează norme privind examinarea psihologică și medicală în vederea eliberării permisului de conducere auto, precum și pentru verificările periodice.	internațional de mărfuri; k) autorizează înființarea și funcționarea stațiilor de inspecție tehnică, supraveghează și controlează activitatea acestora și atestă personalul care efectuează inspecția tehnică periodică la sistemele care concurează nemijlocit la siguranța circulației; l) asigură efectuarea inspecției tehnice a vehiculelor rutiere în vederea reînmatriculării acestora; t) elaborează, cu avizul Ministerului Sănătății, norme privind examinarea psihologică și medicală în vederea eliberării permisului de conducere auto, precum și pentru verificările periodice.	
7.	Art.5.- Ministerul Transporturilor poate acredita instituții publice subordonate, organisme tehnice specializate și societăți comerciale, autorizate, care să elaboreze și să pună în aplicare normele tehnice și	Art.5.- Ministerul Transporturilor poate desemna instituții publice subordonate, regii, precum și societăți comerciale, care funcționează sub autoritatea sa, care să elaboreze și să pună în aplicare normele tehnice și	Text Camera Deputaților (unanimitate)

0	1	2	3
	reglementările specifice transportului rutier și să asigure inspecția și controlul tehnic de specialitate.	reglementările specifice <u>vehiculelor rutiere, precum și transportului rutier</u> să asigure inspecția și controlul tehnic de specialitate.	
8.	Art.6.- Instituțiile publice, <u>organismele tehnice specializate</u> și societățile comerciale, <u>autorizate</u> , prevăzute la art.5, se vor autofinanța din tarife și comisioane, obținute din prestații specifice, precum și din alte surse, constituite potrivit legii.	Art.6.- Instituțiile publice, <u>regiile, precum și societățile comerciale</u> , prevăzute la art.5, se vor autofinanța din tarife și comisioane, obținute din prestații specifice, precum și din alte surse, constituite potrivit legii.	Text Camera Deputaților (unanimitate)
9.	Art.9.- Transportul rutier public se efectuează pe bază de contract, contra plată, de către operatori de transport rutier, titulari ai licențelor obținute în condițiile prezentei ordonanțe, având ca obiect de activitate transportul rutier și care dețin în proprietate sau cu <u>chirie</u> vehicule rutiere, indiferent de capacitatea de transport a acestora.	Art.9.- Transportul rutier public se efectuează pe bază de contract, contra plată, de către operatori de transport rutier, titulari ai licențelor obținute în condițiile prezentei ordonanțe, având ca obiect de activitate transportul rutier și care dețin în proprietate sau cu <u>orice alt titlu</u> vehicule rutiere, indiferent de capacitatea de transport a acestora.	Text Camera Deputaților (unanimitate)
10.	Art.10.- Transportul rutier în interes propriu poate fi efectuat în folos propriu sau în interes persobnal.	Art.10.- Abrogat (se menține abrogarea din O.G. nr.73/1998).	Text Camera Deputaților (unanimitate)
11.	La art.11 lit.a), c) și d) a) folosește vehicule deținute în	La art.11 lit.a), c) și d) a) operatorul de transport folosește	Text Camera Deputaților (unanimitate)

0	1	2	3
---	---	---	---

	proprietate sau <u>închiriate</u>, care sunt conduse de către angajați sau de unii <u>membri asociați ai operatorului de transport</u>; c) mărfurile sau bunurile sunt proprietatea operatorului de transport sau au fost vândute, închiriate, ori au fost produse, extrase, prelucrate sau reparate de către acesta, scopul fiind numai acela de a le deplasa, transportul fiind spre sau de la operatorul de transport pentru <u>satisfacerea necesităților proprii</u>; d) persoanele transportate sunt angajații operatorului de transport sau membri de familie ai acestora, scopul transportului fiind <u>pentru deplasare în interes familial, social sau de binefacere</u>.	vehicule deținute în proprietate sau cu orice alt titlu; c) mărfurile sau bunurile <u>transportate</u> sunt proprietatea operatorului de transport sau au fost vândute, cumpărate sau închiriate, ori au fost produse, extrase, prelucrate sau reparate de către acesta, scopul fiind numai acela de a le deplasa, transportul fiind spre sau de la operatorul de transport sau <u>între punctele sale de lucru</u>; d) persoanele transportate sunt angajații operatorului de transport sau membri de familie ai acestuia, scopul transportului fiind <u>în interesul activităților proprii, familial, social, cultural, sportiv sau de binefacere</u>.	
12.	Art.12.- Transportul rutier în interes personal se efectuează de persoane fizice, cu vehicul proprietate personală, cu respectarea prescripțiilor privind numărul de locuri și a masei maxime autorizate, pentru deplasarea membrilor familiei, precum și a bunurilor aflate în	Art.12.- Abrogat (se menține abrogarea din O.G.nr.73/1998).	Text Camera Deputaților (unanimitate)

0	1	2	3
---	---	---	---

	proprietatea lor.		
13.	Art.14.- Transporturile rutiere internaționale directe sau în tranzit, sau transporturile în zona de mic trafic de frontieră pe teritoriul României se pot executa de către operatorii de transport rutier străini, cu respectarea legislației române, a acordurilor și convențiilor internaționale din domeniul transporturilor rutiere, la care România este parte.	Art.14.- Transporturile rutiere internaționale directe sau în tranzit, sau transporturile în zona de mic trafic de frontieră pe teritoriul României se pot executa de către operatorii de transport rutier străini, cu respectarea legislației române, a acordurilor și convențiilor <u>bilaterale</u> sau internaționale din domeniul transporturilor rutiere, la care România este parte.	Text Camera Deputaților (unanimitate)
14.	Art.15.- Transporturile rutiere în regim de cabotaj pe teritoriul României sunt interzise, dacă acordurile și convențiile din domeniul transporturilor rutiere, la care România este parte, nu prevăd altfel.	Art.15.- Transporturile rutiere în regim de cabotaj pe teritoriul României sunt interzise, dacă acordurile și convențiile <u>bilaterale</u> sau internaționale din domeniul transporturilor rutiere, la care România este parte, nu prevăd altfel.	Text Camera Deputaților (unanimitate)
15.	La art.17 alin.(1) (1) <u>Construirea</u> unei autogări deschise traficului intern și/sau internațional se avizează de autoritatea competentă.	La art.17 alin.(1) (1) <u>Înființarea</u> unei autogări deschise traficului intern și/sau internațional se avizează de către autoritatea competentă și de către <u>consiliul local</u> sau <u>județean, după caz.</u>	Text Camera Deputaților (unanimitate)

0	1	2	3
16.	Art.18.- În localitățile în care există autogări, plecările, sosirile, și, respectiv, opririle în tranzit stabilite se vor face în și din acestea.	Art.18.- În localitățile în care există autogări, plecările, sosirile, și, respectiv, opririle în tranzit stabilite se vor realiza numai în și din acestea.	Text Camera Deputaților (unanimitate)
17.	Art.19.- Schimbarea destinației autogărilor sau a spațiilor tehnologice specifice activității de transport rutier, care ar afecta serviciul public, fără acordul <u>autorității competente</u> este interzisă.	Art.19.- Schimbarea destinației autogărilor sau a spațiilor tehnologice specifice activității de transport rutier, care ar afecta serviciul public, fără acordul <u>consiliilor locale sau județene</u> , după caz, este interzisă.	Text Camera Deputaților (unanimitate)
18.	Art.20.- Operatorii de transport care efectuează transport rutier de persoane prin curse regulate au acces nediscriminatoriu la serviciile autogării, conform programului de transport, contra cost.	Art.20.- Operatorii de transport care efectuează transport <u>public</u> rutier de persoane prin curse regulate au acces nediscriminatoriu la serviciile autogării, conform programului de transport, contra cost.	Text Camera Deputaților (unanimitate)
19.	Art.21.- Amenajarea parcărilor în zonele de protecție a drumurilor publice este permisă cu acordul administratorilor drumurilor.	Art.21.- Amenajarea parcărilor în zonele de protecție a drumurilor publice este permisă cu acordul administratorilor drumurilor <u>respective</u> .	Text Camera Deputaților (unanimitate)
20.	Art.22.- (1) Amenajarea stațiilor pentru urcarea și coborârea călătorilor se face conform programelor de transport la cererea operatorilor de transport sau a <u>autorităților</u>	Art.22.- (1) Amenajarea stațiilor pentru urcarea și coborârea călătorilor se face conform programelor de transport, de către <u>administrația publică locală respectivă</u> .	Text Camera Deputaților (unanimitate)

0	1	2	3
	<u>administrației publice locale.</u> (2) Locurile afectate stațiilor pentru urcarea și coborârea călătorilor se stabilesc de autoritățile administrației publice locale conform programului de transport de persoane prin curse regulate, cu avizul Ministerului de Interne; pentru amplasarea stațiilor pe drumurile publice naționale este necesar și acordul <u>autorităților competente.</u> (3) Obligația <u>amenajării și întreținerii</u> stațiilor pentru urcarea și coborârea călătorilor aparține <u>solicitantului.</u>	(2) Locurile afectate stațiilor pentru urcarea și coborârea călătorilor se stabilesc de autoritățile administrației publice locale conform programului de transport de persoane prin curse regulate, cu avizul Ministerului de Interne; pentru amplasarea stațiilor pe drumurile publice naționale este necesar și acordul <u>autorității competente.</u> (3) Obligația <u>întreținerii</u> stațiilor pentru urcarea și coborârea călătorilor aparține <u>administratorului drumului respectiv.</u>	
21.	<u>Art.24.- În localitățile în care nu se află autogări pot fi stabilite capete de traseu, în care trebuie asigurate serviciile minime aferente activității dintr-o autogară, cu avizul administrației publice locale și al Ministerului de Interne.</u>	<u>Art.24.- În localitățile în care nu există autogări pot fi stabilite, de către consiliul local respectiv, puncte de oprire în tranzit, plecare sau sosire, în care să se poată asigura facilitățile minime activității dintr-o autogară.</u>	Text Camera Deputaților (unanimitate)
22.	<u>Art.25.- (1) Operatorii de transport rutier sunt obligați să utilizeze vehicule care se încadrează în normele legale de siguranță și securitate a transporturilor rutiere.</u>	<u>Art.25.- (1) Operatorii de transport rutier sunt obligați să utilizeze vehicule rutiere care se încadrează în normele legale de poluare, siguranță și securitate a transporturilor rutiere.</u>	Text Camera Deputaților (unanimitate)

0	1	2	3
---	---	---	---

	(2) Pentru accesul pe infrastructurile rutiere, vehiculele rutiere, fabricate în țară sau în străinătate care urmează a fi înmatriculate sau sunt înmatriculate în România, se supun omologării pentru circulație pe drumurile publice și inspecțiilor tehnice periodice, <u>după caz.</u> (3) Transporturile rutiere sunt executate numai cu vehiculele rutiere a căror stare tehnică corespunde normelor și standardelor naționale de siguranță rutiere și protecția mediului înconjurător, inspecția tehnică periodică și cu licență de execuție valabilă, iar certificarea tehnică corespunzătoare clasei și tipului de marfă și/sau persoane transportate.	(2) Pentru accesul pe infrastructurile rutiere, vehiculele rutiere, fabricate în țară sau în străinătate, înmatriculate sau care urmează a fi înmatriculate în România, sunt supuse omologării sau certificării pentru circulație pe drumurile publice și inspecțiilor tehnice periodice, iar cele aparținând operatorilor de transport rutier sunt supuse obținerii licenței de execuție pe vehicul, pe categorii și tipuri de transport. (3) Se abrogă.	
23.	La art.26 alin.(1) și (3) (1) Certificarea și omologarea pentru circulația pe drumurile publice a autovehiculelor noi sau reconstruite se acordă de către autoritatea competentă, care va elibera cartea de	La art.26 alin.(1) și (3) (1) Certificarea și omologarea pentru circulația pe drumurile publice a vehiculelor noi, reconstruite sau importate se acordă de către autoritatea competentă, care va elibera cartea de	Text Camera Deputaților (unanimitate)

0	1	2	3
---	---	---	---

	identitate a vehiculului rutier.	identitate a vehiculului rutier respectiv.	
	(3) Certificarea și omologarea pentru circulația pe drumurile publice vor fi solicitate de către producătorii de vehicule rutiere, sau de reprezentanții autorizați ai acestora, ori de persoanele fizice sau juridice care le importă, după caz.	(3) Certificarea și omologarea pentru circulația pe drumurile publice vor fi solicitate de către producătorii de vehicule rutiere, <u>noi ori reconstruite</u> , sau de reprezentanții autorizați ai acestora, ori de persoanele fizice sau juridice care le importă, după caz.	
24.	Art.27.- (1) Agenții economici care prestează servicii de reparații și întreținere a vehiculelor rutiere pot desfășura aceste activități numai pe bază de autorizație eliberată de autoritatea competentă. (2) Normele metodologice și condițiile de desfășurare a activităților de reparații și <u>întreținere</u> a vehiculelor, precum și condițiile de acordare a autorizațiilor de funcționare a agenților economici, se stabilesc de autoritatea competentă.	Art.27.- (1) Agenții economici care prestează servicii de reparații, reconstruire sau inspecție tehnică a vehiculelor rutiere pot desfășura aceste activități numai pe bază de autorizație de funcționare eliberată de autoritatea competentă. (2) Normele metodologice și condițiile de desfășurare a activităților de reparații, <u>reconstruire sau inspecție tehnică</u> a vehiculelor, precum și condițiile de acordare a autorizațiilor de funcționare a agenților economici, care prestează asemenea servicii, se stabilesc de autoritatea competentă.	Text Camera Deputaților (unanimitate)
25.	Art.28.- Echipamentele, piesele de schimb și materialele pentru autovehicule și remorci, fabricate în	Art.28.- Echipamentele, piesele de schimb și materialele pentru autovehicule și remorci, fabricate în	Text Camera Deputaților (unanimitate)

0	1	2	3
---	---	---	---

	țară sau importate, trebuie să fie certificate sau omologate din punct de vedere tehnic, potrivit reglementărilor în vigoare, de către autoritatea competentă.	țară sau importate, trebuie să fie și/sau certificate sau omologate din punct de vedere tehnic, potrivit reglementărilor în vigoare, de către autoritatea competentă.	
26.	Art.30.- Autovehiculele utilizate în transporturile rutiere, cărora li se aplică prevederile Acordului european privind activitatea echipajelor vehiculelor care efectuează rutiere internaționale vor fi echipate cu aparate de control omologate <u>internacional</u> instalate și sigilate conform prescripțiilor tehnice specifice.	Art.30.- Autovehiculele utilizate în transporturile rutiere, cărora li se aplică prevederile Acordului european privind activitatea echipajelor vehiculelor care efectuează rutiere internaționale sau alte prevederi legale, vor fi echipate cu aparate de control sau <u>înregistrare</u>, omologate, instalate și sigilate conform prescripțiilor tehnice specifice.	Text Camera Deputaților (unanimitate)
27.	La art. 31 alin. (1) și (4) (1) Autocarele și autobuzele pentru transporturile publice de persoane în trafic național și internațional se clasifică pe stele și categorii, în funcție de caracteristicile tehnice, de siguranță și de confort. (4) În cazul în care autocarele și autobuzele nu-și mențin caracteristicile caracteristice tehnice și de exploatare, conform criteriilor de	La art. 31 alin. (1) și (4) (1) Autocarele și autobuzele pentru transporturile publice de persoane în trafic național și internațional se clasifică, de către autoritatea competentă, pe stele și categorii, în funcție de caracteristicile tehnice, de siguranță și de confort. (4) În cazul în care autocarele și autobuzele nu-și mențin caracteristicile tehnice și de exploatare, conform criteriilor de clasificare, acestora li se	Text Camera Deputaților (unanimitate)

0	1	2	3
	clasificare, acestora li se retrage certificatul de clasificare.	retrage certificatul de clasificare, de către <u>autoritatea competentă</u> .	
28.	Titlul Capitolului V CAPITOLUL V Exercitarea profesiei de operator de transport rutier <u>public</u>	Titlul Capitolului V CAPITOLUL V Exercitarea profesiei de operator de transport rutier	Text Camera Deputaților (unanimitate)
29.	Art.32.- Operatorii de transport rutier au acces liber și nediscriminatoriu la activitățile de transport rutier public.	Art.32.- Operatorii de transport rutier au acces liber și nediscriminatoriu la activitățile de transport rutier desfășurate pe <u>drumul public</u> .	Text Camera Deputaților (unanimitate)
30.	La art.33 alin.(1) (1) Pot desfășura <u>activități</u> de transport rutier public operatorii de transport rutier înscriși în Registrul operatorilor de transport rutier, ținut de autoritatea competentă.	La art.33 alin.(1) (1) Pot desfășura <u>operațiuni</u> de transport rutier operatorii de transport rutier înscriși în Registrul operatorilor de transport rutier, ținut de autoritatea competentă.	Text Camera Deputaților (unanimitate)
31.	La art. 34 alin.(1), (3) și (4) (1) Licența de transport se acordă operatorilor de transport rutier public care îndeplinesc condițiile de onorabilitate, competență profesională, capacitate financiară. (3) Condiția de competență profesională este îndeplinită dacă	La art. 34 alin.(1), (3) și (4) (1) Licența de transport se acordă operatorilor de transport rutier public care îndeplinesc condițiile de onorabilitate, competență profesională, capacitate financiară și <u>bază tehnică materială necesară</u> . (3) Condiția de competență profesională este îndeplinită dacă	Text Camera Deputaților (unanimitate)

0	1	2	3
---	---	---	---

	persoana care conduce permanent și efectiv activitatea posedă un certificat eliberat de autoritatea competentă sau o diplomă de absolvire a unei instituții de învățământ superior tehnic de specialitate. (4) Condiția de capacitate financiară se consideră îndeplinită dacă operatorul de transport dispune de resurse financiare suficiente, <u>vehicule și/sau dotarea necesară deținute sub orice titlu pentru începerea și/sau desfășurarea activității.</u>	persoana care conduce permanent și efectiv activitatea posedă un certificat eliberat de autoritatea competentă sau o diplomă de absolvire a unei instituții de învățământ superior tehnic de specialitate. (4) Condiția de capacitate financiară se consideră îndeplinită dacă operatorul de transport dispune de resurse financiare suficiente, <u>vehicule și/sau dotarea necesară deținute sub orice titlu pentru începerea și/sau desfășurarea activității.</u>	
32.	La art.35 alin.(2) (2) În cazul când operatorul de transport deține vehicule rutiere pe bază de contract de închiriere, licența de transport se acordă pe perioada de valabilitate a acestui contract, dar nu mai mult de 5 ani.	La art.35 alin.(2) (2) În cazul când operatorul de transport deține vehicule rutiere pe bază de contract de închiriere sau leasing, licența de transport se acordă pe perioada de valabilitate a acestui contract, dar nu mai mult de 5 ani.	Text Camera Deputaților (unanimitate)
33.	Art.36.- Licențele de transport pot fi suspendate sau anulate în caz de abateri grave sau repetate de la reglementările specifice privind protecția mediului sau când una dintre condițiile impuse pentru obținerea licenței de transport	Art.36.- Licențele sau autorizațiile de transport, <u>după caz</u>, pot fi suspendate sau anulate în caz de abateri grave sau repetate de la reglementările specifice privind transportul rutier și protecția mediului, <u>inclusiv de la prevederile caietului de sarcini</u>, sau când una dintre	Text Camera Deputaților (unanimitate)

0	1	2	3
---	---	---	---

	nu mai este îndeplinită.	condițiile impuse pentru obținerea licenței sau <u>autorizației</u> de transport, după caz, nu mai este îndeplinită.	
34.	Art.37.- (1) Efectuarea unui transport rutier public de o anumită categorie și de un anumit tip de transport este permisă pe baza licenței de execuție, emisă de autoritatea competentă pentru fiecare vehicul, pe număr de circulație sau pentru un anumit traseu, în cazul transportului rutier de <u>persoane</u>.	Art.37.- (1) Efectuarea unui transport rutier de o anumită categorie și de un anumit tip de transport, cu excepția transportului în interes personal, este permisă pe baza licenței de execuție, emisă de autoritatea competentă pentru fiecare vehicul, pe număr de circulație sau pentru un anumit traseu, în cazul transportului rutier public prin servicii regulate de transport persoane. Texte noi: (1').- <u>Transporturile publice județene sau interjudețene, între două județe limitrofe, prin servicii regulate de persoane, se execută numai cu licență de traseu, eliberată de autoritatea competentă, pe baza programelor de transport, solicitate și aprobate de către consiliile locale ori județene sau Consiliul General al municipiului București, după caz.</u> (1'').- <u>În cazul celorlalte transporturi publice interjudețene sau internaționale efectuate, prin servicii regulate de persoane, licența de traseu se eliberează</u>	Text Camera Deputaților (unanimitate)

0	1	2	3
---	---	---	---

	(2) Licența de execuție, împreună cu celelalte documente stabilite de autoritatea competentă, trebuie să se afle la bordul vehiculului rutier și vor fi prezentate organelor de <u>inspecție</u> și control abilitate.	de către autoritatea competentă, pe baza <u>programelor de transport, întocmite și aprobate de către autoritatea competentă.</u> (2) Licența de execuție, împreună cu celelalte documente stabilite de autoritatea competentă, trebuie să se afle la bordul vehiculului rutier și vor fi prezentate la <u>cererea</u> organelor de control abilitate.	
35.	La art.40 lit.a), b), d), e), g), h), i), m) și p) a) efectuarea de transporturi fără licențe, cu licențe suspendate sau anulate, ori nerespectarea <u>caietului de sarcini</u>; b) efectuarea de transporturi pentru terți, contra plată, de către operatorii de transport rutier în interes propriu; d) efectuarea de transporturi turistice în trafic intern și internațional sau de transporturi publice de persoane, în trafic internațional cu autocare	La art.40 lit.a), b), d), e), g), h), i), m) și p) a) efectuarea de transporturi rutiere sau desfășurarea de <u>activități conexe acestora, conform prevederilor anexei nr.2 pct.c, fără licențe sau cu licențe cu valabilitate expirată, suspendate sau anulate, precum și nerespectarea prevederilor caietelor de sarcini anexate la acestea;</u> b) efectuarea de transporturi pentru terți, contra plată <u>ori echivalentul în natură sau servicii</u>, de către operatorii de transport rutier în interes propriu; d) efectuarea de transporturi turistice în trafic intern și internațional sau de transporturi publice de persoane, în trafic intern și internațional cu autocare	Text Camera Deputaților (unanimitate)

0	1	2	3
---	---	---	---

	neclasificate sau cu certificat de clasificare expirat; e) acordarea licențelor de transport și a licențelor de execuție pentru operatorii de transport rutier, cu încălcarea prevederilor prezentei ordonanțe; g) comercializarea de vehicule ale căror caracteristici tehnice nu mai corespund datelor menționate în cartea de identitate a vehiculului; h) comercializarea de vehicule care nu au fost supuse omologării sau de circulație sau de echipamente, piese de schimb și materiale care nu au fost certificate sau omologate în conformitate cu prevederile legale; i) funcționarea autogărilor, unităților de reparații și întreținere și a stațiilor de inspecție tehnică, fără autorizare sau cu termenul de valabilitate expirat; m) nerespectarea de către conducătorii auto a timpilor de conducere și de repaus, stabiliți conform prevederilor Acordului european privind activitatea	și/sau minibuze neclasificate sau cu certificat de clasificare expirat; e) acordarea licențelor de transport și a licențelor de execuție pentru operatorii de transport rutier, cu încălcarea prevederilor prezentei ordonanțe; g) comercializarea sau utilizarea de vehicule ale căror caracteristici de identificare nu mai corespund datelor menționate în cartea de identitate a vehiculului; h) comercializarea sau utilizarea de vehicule care nu au fost supuse omologării pentru circulație sau de echipamente, piese de schimb și materiale care nu au fost certificate sau omologate în conformitate cu prevederile legale; i) funcționarea unităților de reparații și reconstruire a vehiculelor, precum și a stațiilor de inspecție tehnică fără autorizare sau cu termenul de valabilitate expirat; m) nerespectarea de către conducătorii auto a timpilor de conducere și de repaus, stabiliți conform prevederilor Acordului european privind activitatea echipajelor	
--	---	--	--

0	1	2	3
	echipajelor vehiculelor care efectuează transporturi rutiere internaționale (AETR); p) călătoria fără legitimații de călătorie în transportul public de persoane prin curse regulate în trafic local, județean, interjudețean și internațional;	vehiculelor care efectuează transporturi rutiere internaționale; p) călătoria <u>pasagerilor</u> fără legitimații de călătorie valabile în transportul public de persoane prin curse regulate în <u>traficul local</u>, județean, interjudețean și internațional; Text nou: r) <u>circulația vehiculelor pe drumurile publice, cu inspecția tehnică periodică având termenul de valabilitate expirat, mai mult de 30 de zile.</u>	
36.	Art.41.- Se sancționează cu amendă: - de la <u>100.000 lei</u> la <u>200.000 lei</u>, faptele prevăzute la art.40 lit.p); - de la <u>400.000 lei</u> la <u>600.000 lei</u>, faptele prevăzute la art.40 lit.f), m), n), o); - de la <u>800.000 lei</u> la <u>1.000.000 lei</u>, faptele prevăzute la art.40 lit.d), e), i), j), k), l), q); - de la <u>1.600.000 lei</u> la <u>2.000.000 lei</u>, faptele prevăzute la art.40 lit.a), b), c), g), h).	Art.41.- Se sancționează cu amendă: - de la <u>200.000 lei</u> la <u>400.000 lei</u>, faptele prevăzute la art.40 lit.p); - de la <u>800.000 lei</u> la <u>1.200.000 lei</u>, faptele prevăzute la art.40 lit.e), f), k), m), n), o) și r); - de la <u>1.600.000 lei</u> la <u>2.000.000 lei</u>, faptele prevăzute la art.40 lit.d), i), j), l), q); - de la <u>3.200.000 lei</u> la <u>4.000.000 lei</u>, faptele prevăzute la art.40 lit.a), b), c), g), h).	Text Camera Deputaților (unanimitate)
37.	Art.41¹.- (din OUG.nr.73/1998) Cuantumurile amenzilor prevăzute la	Art.41¹.- Quantumurile amenzilor prevăzute la art.41 pot fi modificate	Text Camera Deputaților (unanimitate)

0	1	2	3
	art.41 pot fi modificate prin hotărâre a Guvernului.	anual prin hotărâre a Guvernului, în funcție de rata inflației.	
38.	Art.42.- În cazul în care faptele contravenționale prevăzute la art.40 sunt săvârșite de către agenți economici sau alte persoane juridice, cuantumul amenzilor prevăzute la art.41 se triplează.	Se abrogă.	Text Camera Deputaților (unanimitate)
39.	Art.43.- Contravențiile prevăzute în prezenta lege se constată și se sancționează de către: - <u>personalul autorității competente, împuternicit în acest scop;</u> - ofițerii și subofițerii de poliție din cadrul serviciilor de circulație și poliție de frontieră, pentru activități specifice; - personalul desemnat de către administrațiile publice locale și împuternicite în acest scop de <u>autoritatea competentă;</u> - personalul cu atribuții de control din cadrul Ministerului Finanțelor, conform competențelor acordate; - personalul cu atribuții de control al operatorului de transport rutier, numai pentru vehiculele proprii acestuia.	Art.43.- Contravențiile prevăzute în prezenta lege se constată și se sancționează de către: - <u>personalul împuternicit în acest scop de către autoritatea competentă;</u> - ofițerii și subofițerii de poliție din cadrul serviciilor de circulație și poliție de frontieră, pentru activități specifice; - personalul desemnat de către <u>autoritățile administrației publice locale și împuternicite în acest scop, în limita atribuțiilor stabilite prin lege;</u> - personalul cu atribuții de control din cadrul Ministerului Finanțelor, conform competențelor acordate; - personalul cu atribuții de control al operatorului de transport rutier, numai pentru vehiculele proprii acestuia.	Text Camera Deputaților (unanimitate)

0	1	2	3
40.	<u>Art.46.-</u> Consiliile municipale, orășenești și comunale au inițiativa și hotărăsc în probleme de interes local privind transportul public de persoane, cu excepția celor date prin lege în competența altor autorități publice.	<u>Art.46.-</u> Consiliile locale, județene sau Consiliul General al municipiului București, după caz, au inițiativa și hotărăsc în probleme de interes local privind transportul public de persoane, cu excepția celor date prin lege în competența altor autorități publice.	Text Camera Deputaților (unanimitate)
41.	<u>Art.47.-</u> Operatorilor care desfășoară transport rutier în interes propriu, de mărfuri și persoane, în trafic internațional cu autovehicule care au masa totală maximă autorizată mai mare de 3,5 tone sau capacitate de peste 9 locuri pe scaune, inclusiv conducătorul auto, transporturi rutiere de mărfuri periculoase sau agabaritice le sunt aplicabile dispozițiile prezentei ordonanțe privind operatorul de transport rutier public.	<u>Art.47.-</u> Operatorilor care desfășoară transport rutier în interes propriu, de mărfuri și persoane, în trafic internațional cu autovehicule care au masa totală maximă autorizată mai mare de 3,5 tone sau capacitate de peste 9 locuri pe scaune, inclusiv conducătorul auto, transporturi rutiere de mărfuri periculoase sau agabaritice le sunt aplicabile dispozițiile prezentei ordonanțe privind operatorul de transport rutier public. <u>Ceilați operatori care desfășoară transport rutier în interes propriu cu autovehicule care au masa totală maximă autorizată mai mare de 3,5 tone sau capacitate de peste 9 locuri pe scaune se autorizează privind capacitatea profesională și condițiile de bază tehnică materială necesare.</u>	Text Camera Deputaților (unanimitate)

0	1	2	3
---	---	---	---

42.	Texte noi: <u>Art.II.- Anexele nr.1 și nr.2 la Ordonanța Guvernului nr.44/1997 privind transporturile rutiere se înlocuiesc cu anexele nr.1 și nr.2, care fac parte integrantă din prezenta lege.</u> <u>Art.III.- Ordonanța Guvernului nr.44/1997 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările aduse prin prezenta lege, se va republica în Monitorul Oficial al României, Partea I, dându-se articolelor și alineatelor numerotarea corespunzătoare.</u> <u>Art.IV.- Se respinge Ordonanța Guvernului nr.73 din 25 august 1998 pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr.44/1997 privind transporturile rutiere, emisă în temeiul art.1 pct.12 lit.l) din Legea nr.148/1998 pentru abilitarea Guvernului de a emite ordonanțe, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.313 din 27 august 1998.</u>	Text Camera Deputaților (unanimitate)
-----	--	--

Consilier

Teodor Bobiș



DEFINIȚII

Nr crt	Text Senat	Text Camera Deputaților	Text propus spre adoptare de Comisia de mediere
0	1	2	3
1.	- activitate conexă transportului rutier - activitate care se desfășoară în legătură cu <u>activitatea de transport rutier și face parte din aceasta;</u>	- <u>activitate conexă transportului rutier</u> - activitate care se desfășoară în legătură cu <u>operațiuni de transport rutier</u> ;	Text Camera Deputaților (unanimitate)
2.	- autobuz - autovehicul amenajat pentru transportul de persoane și al bagajelor acestora, având cel puțin 17 locuri pe scaune, inclusiv cel al conducătorului auto;	- <u>autobuz</u> - autovehicul <u>destinat și echipat</u> pentru transportul de persoane și al bagajelor acestora, având cel puțin 17 locuri pe scaune, inclusiv cel al conducătorului auto;	Text Camera Deputaților (unanimitate)
3.	- autocar - autobuz destinat transportului de persoane <u>asezate pe scaune, pe distanțe lungi și în scopuri turistice, în condiții de confort</u> deosebit, prevăzut din construcție cu spații special amenajate în afara salonului, pentru depozitarea bagajelor;	- <u>autocar</u> - autobuz destinat transportului de persoane în scopuri turistice, în condiții de confort deosebit, prevăzut din construcție cu spații special amenajate în afara salonului, pentru depozitarea bagajelor și alte servicii;	Text Camera Deputaților (unanimitate)
4.		<u>Text nou (după "agenție de voiaj)</u> - <u>autorizația de transport</u> - documentul prin care se atestă cooperatorul de transport rutier îndeplinește condițiile de competență profesională și baza tehnică	Text Camera Deputaților (unanimitate)

0	1	2	3
---	---	---	---

		materială necesare, având dreptul efectuării de transporturi rutiere, cu respectarea reglementărilor în domeniu;	
5.	- autogară - spațiu amenajat în care se desfășoară în principal activități specifice serviciilor regulate de transport public de persoane;	- autogară - spațiul special amenajat în care se desfășoară activități conexe serviciilor regulate de transport public de persoane;	Text Camera Deputaților (unanimitate)
6.	- certificate - activitate prin care un organism acreditat eliberează un document scris (certificat) care atestă că un produs, proces sau serviciu este conform cu condițiile specificate;	- certificate - activitate prin care un organism acreditat eliberează un document scris care atestă că un produs, proces sau serviciu este conform cu condițiile specificate;	Text Camera Deputaților (unanimitate)
7.	- intermediere în transporturile rutiere - operațiune prin care un agent economic preia de la beneficiari comenzile pentru transport rutier național și/sau internațional și le efectuează în nume propriu printr-un operator de transport rutier, ori prin asociere cu alți intermediari sau operatori din alte moduri de transport, sau intermediază contractarea transportului între beneficiari și operatorii de transport rutier;	- intermediere în transporturile rutiere - operațiune prin care un agent economic preia de la beneficiari comenzile pentru transport rutier național și/sau internațional pe care îl efectuează în nume propriu printr-un operator de transport rutier, ori prin asociere cu alți intermediari sau operatori din alte moduri de transport, sau intermediază contractarea transportului între beneficiari și operatorii de transport rutier;	Text Camera Deputaților (unanimitate)
8.	- licența de execuție pentru vehicul -	- licența de execuție pentru vehicul -	Text Camera Deputaților

0	1	2	3
---	---	---	---

	documentul operatorului de transport rutier în baza căruia acesta poate să execute anumite categorii și tipuri de transporturi, conform caracteristicilor tehnice constructive ale vehiculului pe care îl definește sub orice titlu, pentru care s-a angajat să respecte prevederile caietului de sarcini;	documentul operatorului de transport rutier în baza căruia acesta poate să execute anumite categorii și tipuri de transporturi, conform caracteristicilor tehnice constructive ale vehiculului pe care îl definește sub orice titlu, pentru care s-a angajat să respecte prevederile caietului de sarcini;	(unanimitate)
9.	- licența de execuție pentru activități conexe transportului rutier - documentul prin care un agent economic poate să execute activități conexe transportului rutier, pentru care s-a angajat să respecte prevederile caietului de sarcini, anexă la aceasta;	- <i>licența de execuție pentru activități conexe transportului rutier</i> - documentul prin care un agent economic poate să execute activități conexe transportului rutier, pentru care s-a angajat să respecte prevederile caietului de sarcini, anexă la aceasta;	Text Camera Deputaților (unanimitate)
10.	- licența de transport - documentul prin care se atestă că operatorul de transport rutier îndeplinește condițiile de onorabilitate, competență profesională, capacitate financiară, bază tehnică având dreptul să efectueze transporturi rutiere, cu respectarea reglementărilor naționale și a prevederilor caietului de sarcini,	- <i>licența de transport</i> - documentul prin care se atestă că operatorul de transport rutier îndeplinește condițiile de onorabilitate, competență profesională, capacitate financiară, <u>bază tehnică materială</u> , având dreptul să efectueze transporturi rutiere, cu respectarea reglementărilor naționale și a internaționale în domeniu și a	Text Camera Deputaților (unanimitate)

0	1	2	3
---	---	---	---

	anexă la aceasta;	prevederilor caietului de sarcini, anexă la aceasta;	
11.	- minibuz (sau microbuz) - autovehicul destinat prin construcție, transportului a 9 - 17 persoane pe scaune, inclusiv conducătorul auto, dar nu mai mult de 22 persoane așezate pe scaune și în picioare;	- <i>minibuz (sau microbuz)</i> - autovehicul destinat prin construcție, transportului a 10 - 17 persoane pe scaune, inclusiv conducătorul auto, dar nu mai mult de 22 persoane așezate pe scaune și în picioare;	Text Camera Deputaților (unanimitate)
12.	- program de transport - documentul care se întocmește de autoritatea competentă, prin care se stabilesc traseele pentru transportul public de persoane prin servicii regulate, <u>orarul</u> de circulație, punctele de plecare, sosire și oprire și de oprire în parcurs;	- <i>program de transport</i> - documentul care se întocmește de autoritatea competentă, prin care se stabilesc traseele pentru transportul public de persoane prin servicii regulate, <u>orare</u> de circulație, punctele de plecare, sosire și de oprire în parcurs pentru transporturile locale județene, interjudețene și internaționale;	Text Camera Deputaților (unanimitate)
13.	- refabricare (reconstrucție) a vehiculelor - activitate de producție industrială, pe un flux de fabricație cu o tehnologie elaborată sau avizată de producătorul inițial al vehiculelor respective, cu un sistem de asigurare a calității, certificat de organisme competente;	- <i>refabricare (reconstrucție) a vehiculelor</i> - activitate de producție industrială de vehicule, folosind piese, ansamble și subansamble noi sau recondiționate, pe un flux de fabricație cu tehnologie și sistem de asigurare a calității certificate de organisme competente;	Text Camera Deputaților (unanimitate)
14.	- serviciu navetă - activitate în cadrul	<i>Se abrogă.</i>	Text Camera Deputaților

0	1	2	3
---	---	---	---

	căreia, în repetate curse dus-întors, sunt transportate grupuri de persoane formate anterior, de la un singur punct de plecare la o singură destinație;		(unanimitate)
15.	- serviciul ocazional de transport persoane - activitate care <u>nu poate fi definită</u> ca serviciu regulat sau serviciu-navetă și care poate fi efectuată de către operatorii de transport numai pe baza unui contract unic, pentru un anumit grup de persoane anterior constituit, nominalizat în lista pasagerilor;	- <i>serviciul ocazional de transport persoane</i> - activitate care poate fi efectuată de către operatorii de transport numai pe baza unui contract unic, pentru un anumit grup de persoane anterior constituit, nominalizat în lista pasagerilor;	Text Camera Deputaților (unanimitate)
16.		Texte noi (după "supraveghere") - <u>transport special</u> - transport de mărfuri, bunuri sau persoane, efectuat cu unul sau mai multe vehicule, în condiții speciale de transport;	Text Camera Deputaților (unanimitate)
17.		- <u>transport specializat</u> - transport de mărfuri, bunuri sau persoane cu vehicule prevăzute cu amenajări speciale în acest scop;	Text Camera Deputaților (unanimitate)
18.	- transport public de persoane - activitate de transport persoane contra plată prin servicii regulate, servicii-	- <i>transport public de persoane</i> - activitate de transport persoane contra plată sau echivalentul în natură ori	Text Camera Deputaților (unanimitate)

0	1	2	3
---	---	---	---

	navetă sau servicii ocazionale;	servicii;	
19.	- transport rutier internațional - operațiune de transport în cursul căreia un vehicul rutier se deplasează pe teritoriul a cel puțin două țări;	- <i>transport rutier internațional</i> - operațiune de transport care se execută cu un vehicul rutier între localitățile situate pe teritoriul a cel puțin două țări;	Text Camera Deputaților (unanimitate)
20.	- transport rutier urban de persoane - operațiune de transport persoane care se execută cu un vehicul rutier numai pe teritoriul administrativ al unei localități;	- <i>transport rutier local de persoane</i> - operațiune de transport persoane care se execută cu un vehicul rutier numai pe teritoriul administrativ al unei localități;	Text Camera Deputaților (unanimitate)
21.	- transport rutier județean - operațiune de transport care se execută cu un vehicul rutier pe teritoriul aceluiași județ;	- <i>transport rutier județean</i> - operațiune de transport care se execută cu un vehicul rutier, între cel puțin două localități, pe teritoriul aceluiași județ;	Text Camera Deputaților (unanimitate)

CATEGORII ȘI TIPURI DE TRANSPORT

Nr crt	Text Senat	Text Camera Deputaților	Text propus spre adoptare de Comisia de mediere	
			3	
0	1	2	3	
1.	A) Clasificare din punct de vedere al desfășurării transportului: A.1. Transporturi în <u>trafic</u> național; A.2. Transporturi în <u>trafic</u> internațional;	A. Clasificare din punct de vedere al desfășurării transportului rutier: A. 1. Transport rutier național. A. 2. Transport rutier internațional.	Text Camera Deputaților (unanimitate)	
2.	B. Clasificare din punct de vedere al caracterului activității: 1. Transporturi publice. 2. Transporturi în interes propriu.	B. Clasificare din punct de vedere al caracterului transportului rutier: 1. Transport public. 2. Transport în interes propriu.	Text Camera Deputaților (unanimitate)	
3.	C. Clasificare din punct de vedere al caracterului transportului: 2.4.- Activitatea de colectare și expediere a mărfurilor. 2.6. - Alte activități conexe.	C. Clasificare din punct de vedere al caracterului activităților de transport: 2.4.- Activitatea de colectare, expediere și distribuție a mărfurilor. 2.6. - Alte activități conexe, care vor fi definite prin hotărâre a Guvernului.	Text Camera Deputaților (unanimitate)	
4.	A. Transporturi de <u>mărfuri</u> și <u>bunuri</u> 8.- Alte transporturi.	A. Transporturi de <u>bunuri</u> și <u>mărfuri</u> 8. - Alte transporturi, care vor fi stabilite prin ordin al ministrului transporturilor.	Text Camera Deputaților (unanimitate)	

0	1	2	3
5.	B. Transporturi de persoane 3.- Transporturi prin curse ocazionale. 5.- Transporturi în regim de taxi. 7.- Alte transporturi.	B. Transporturi de persoane 3.- Transporturi prin curse ocazionale, <u>alte decât turistice.</u> 5.- Transporturi în regim de taxi (*). 7.- Alte transporturi, care vor fi stabilite <u>prin ordin al ministrului transporturilor.</u> (*) <u>Transporturile în regim de taxi vor fi reglementate printr-o lege ulterioară.</u>	Text Camera Deputatilor (unanimitate)